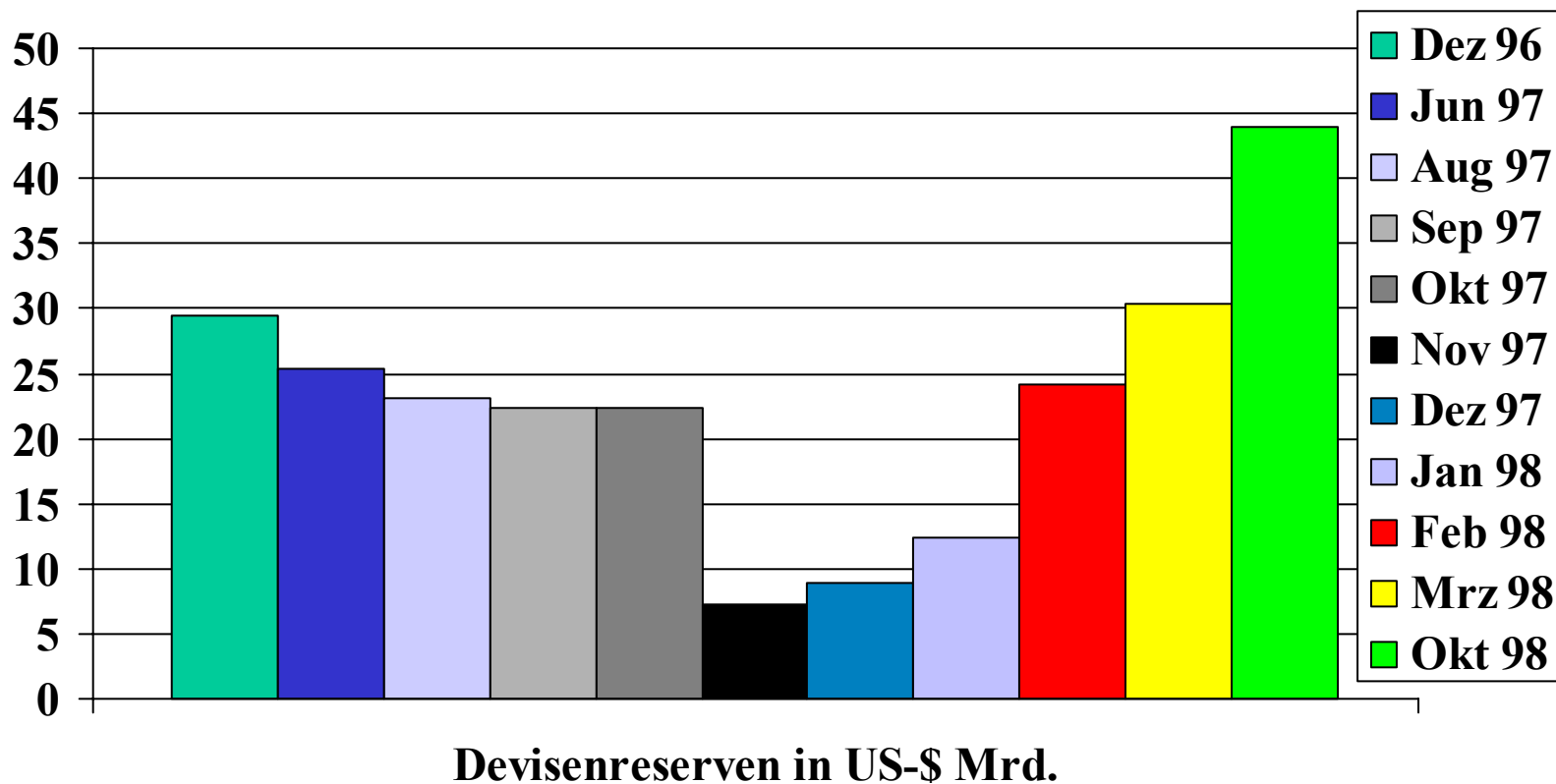


Globalisierung, Wirtschaftskrise und soziale Desintegration in Südkorea

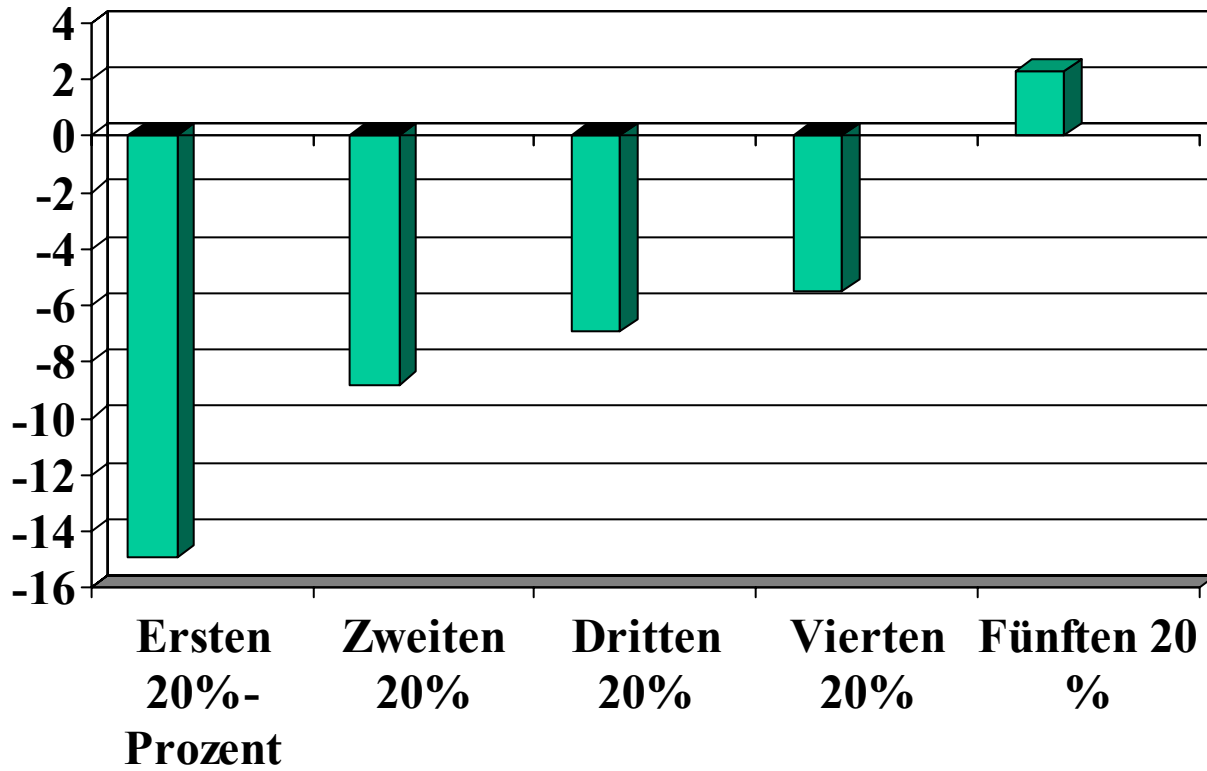
Vortrag im Rahmen der 14. Außenwirtschaftstagung
des Deutschen Überseeinstituts, Bonn 1.12. 1998

Dr. Sebastian Harnisch, Universität Trier

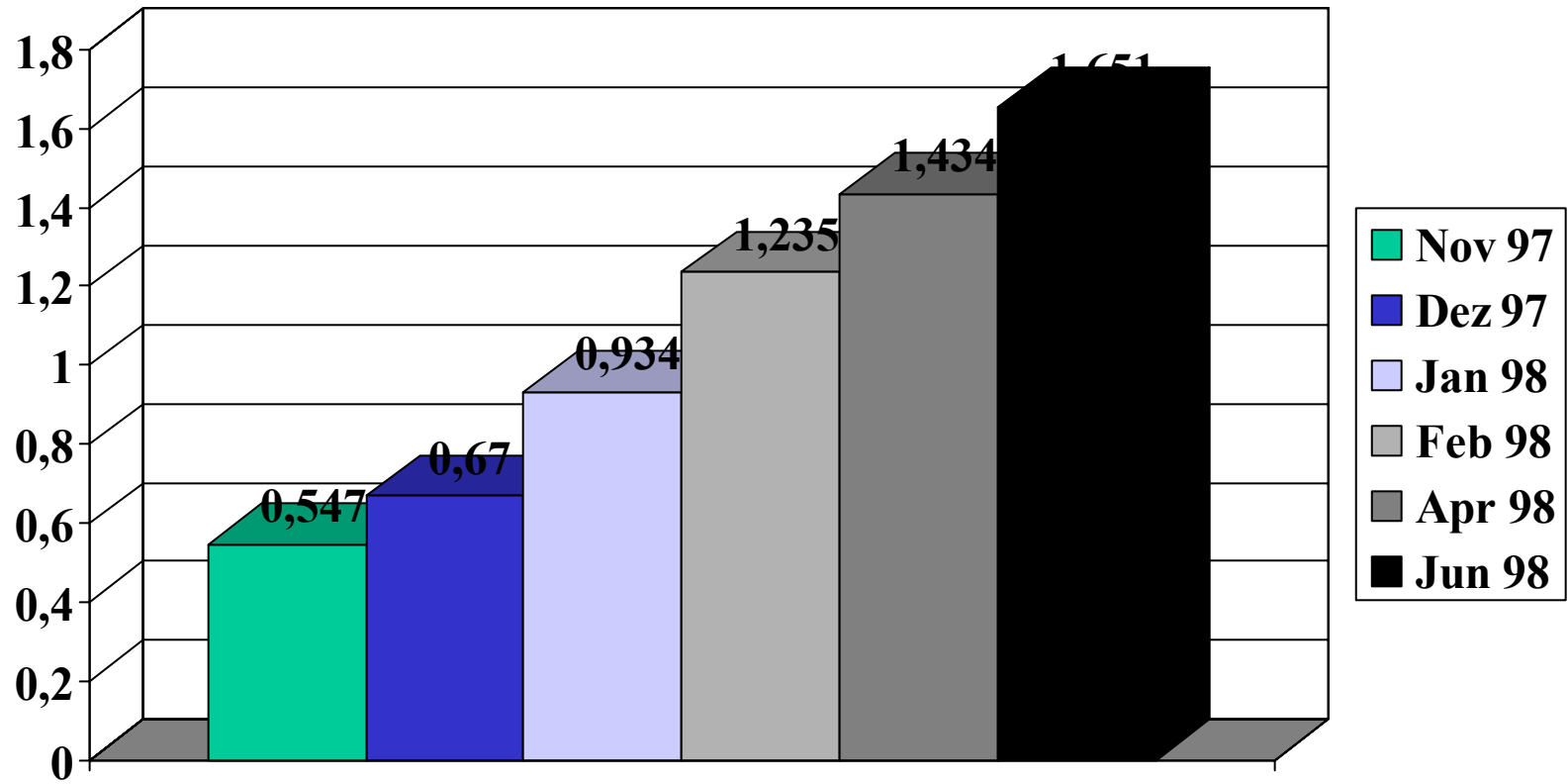
Devisenreserven der Bank of Korea 1996 - 1998 (US-\$ Mrd.)



Einkommensveränderung der städtischen Bevölkerung nach Einkommensklassen in Südkorea , 1. Quartal 1998



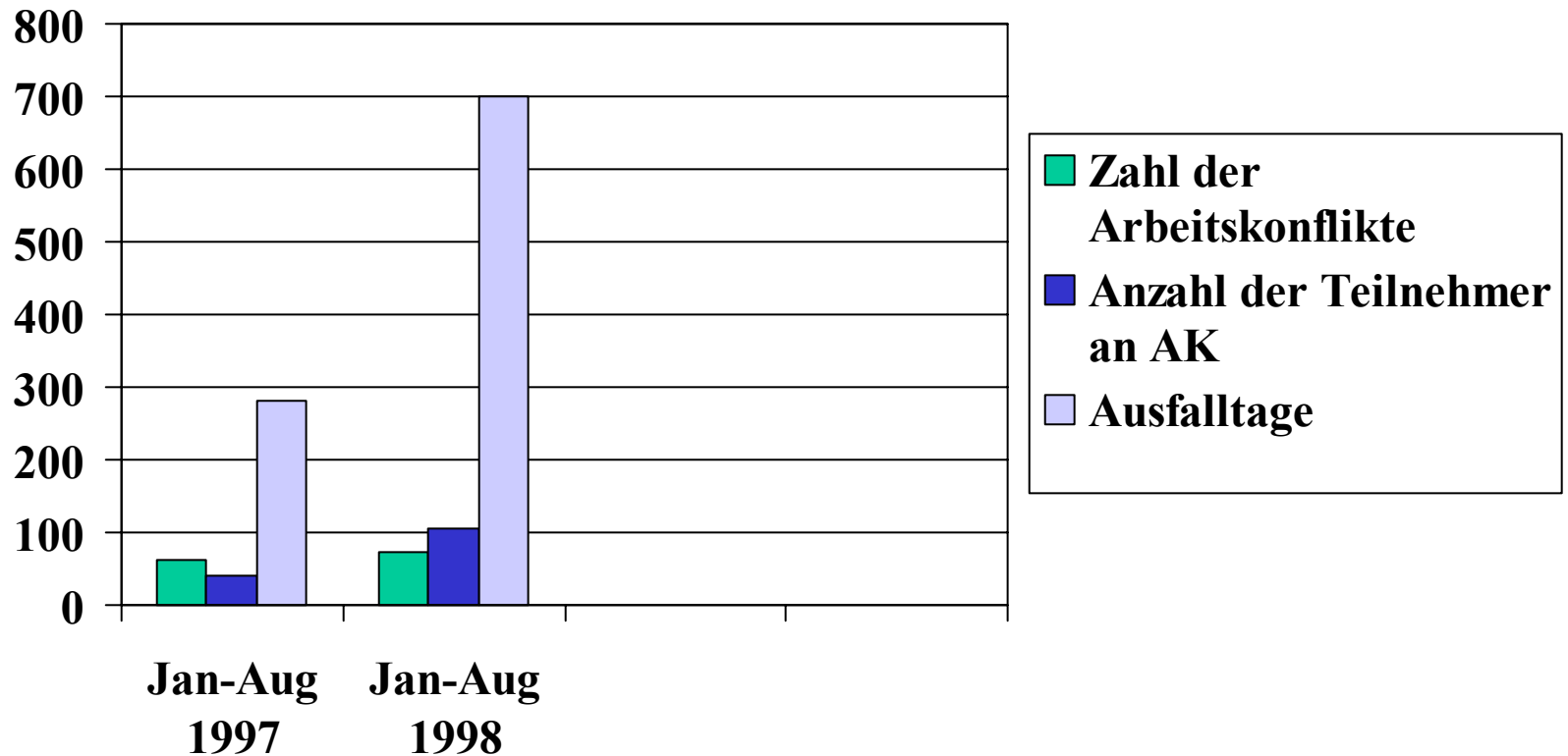
Zahl der Erwerbslosen in Südkorea (11/97 - 11/98)



Ausländische Automobilmarken in der südkor. Kritik, April 1998

- AUDI = All Unsafe Designs Included
- BMW = Brutal Money Waster
- Ford = Fix or Repair Daily
- Honda = Had One Never'll Do Again
- Volvo = Very Old Looking Vehicle
- Saab = Swedish Autos Always Breakdown
- Buick = Big Ugly Indestructible Car Killer

Zunahme der Arbeitskonflikte, 1997-1998



Wirtschaftspolitische Reformen 1998

- a) Reform des Finanzsektors;
- b) Reform des Unternehmenssektors;
- c) Reform des Arbeitsmarktes;
- d) Reform des öffentlichen Sektors

Reform des Unternehmenssektors

- Kapitalstruktur der Unternehmen
- Reorganisation der Industriestruktur
- Reform der Unternehmensführung

Maßnahmen zur Bekämpfung der Arbeitslosigkeit 1998

- Finanzielle Unterstützung von KMUs
- Frühe Durchführung staatlicher Infrastrukturprojekte
- Umschulungs- und Weiterbildungsmaßnahmen
- Ausweitung der Arbeitslosenunterstützung

Ausblick im Dezember 1998

- Währungskrise eingedämmt, Finanz- und Bankenkrise weiterhin virulent
- Soziale Abfederung (nur) für Mittelklasse
- Stärkung der Staates als wirtschaftspolitischem Akteur
- Chaebols 98: zu groß für die Wirtschaft, zu groß für die Politik?